

五菱星光730 PHEV：8万级7座家用车的务实之选

来源：蔡欣平 发布时间：2025-11-21 20:02:47

随着二孩、三孩政策的放开，多人口家庭数量逐渐增多，传统的5座轿车和SUV已经难以满足全家共同出行的需求。在10万元左右的预算范围内，消费者往往面临两难选择：要么选择空间足够但油耗较高的传统燃油MPV，要么选择经济性较好但空间有限的紧凑型车。五菱汽车敏锐地捕捉到这一市场空白，推出了星光730 PHEV(图片|配置|询价)，以7.68万元起的预售价和“一车三动力”的策略，为消费者提供了一个新的选择。

这款车将于11月12日正式上市，其最大的亮点在于将插电混动技术与7座大空间相结合，在保证燃油经济性的同时，解决了多人口家庭的出行需求。在当前油价波动较大的背景下，这样的产品定位显得尤为务实。

外观设计：大气稳重而不失精致感

五菱星光730 PHEV(逛导购)的外观设计遵循了“形式服务于功能”的理念，整体造型稳重大气。前脸采用了尺寸较大的黑色网格状进气格栅，与银色品牌标识形成鲜明对比，营造出不错的视觉冲击力。两侧的导流槽并非装饰，而是真正具备空气动力学功能，能够有效引导气流，降低风阻。

与燃油版和插混版不同，纯电版本采用了封闭式前脸设计，更符合新能源车的设计潮流。平行四边形大灯内部采用了上下两层的LED日行灯带，点亮后具有不错的辨识度。这些设计细节虽然不张扬，但体现了设计师对品质感的追求。



车身侧面是标准的MPV造型，线条简洁流畅。最值得关注的是其采用了侧滑门设计，这对于一款顶配预售价刚过11万元的车型来说，显得难能可贵。用户还可以额外花费3000元选装价值5000元的电动侧滑门，这对于经常需要抱孩子上下车的家庭来说，是一项能够显著提升使用便利性的配置。



尺寸方面，新车的长宽高分别为4910/1880/1760mm，轴距达到2910mm，这一尺寸数据保证了车内空间的宽敞度。整车造型虽然不追求前卫时尚，但耐看度不错，符合家庭用户对MPV车型的审美期待。



内饰设计与人性化考量

进入车内，星光730 PHEV(用车口碑)提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色可选，整体采用环抱式座舱布局，营造出温馨的驾乘氛围。中控台设计以实用为导向，12.8英寸的悬浮式中控屏位置合理，不会遮挡驾驶员视线。平底多功能方向盘不仅造型运动，实际操作也较为

便捷。

由于采用了电子怀挡换挡机构，传统的挡把区域被解放出来，做成了上下双层设计。上层是手机无线充电面板，支持50瓦快充，下方则是一个可观的储物空间。这种设计充分考虑到了家庭用户对储物空间的需求，手机、钱包、钥匙等随身物品都能找到合适的存放位置。

在材质选择上，车内虽然不可避免地使用了一些硬质塑料，但在经常接触的部位都进行了软化处理。值得一提的是，新车在异味控制方面表现不错，这对于有孕妇或婴幼儿的家庭来说尤为重要。五菱在这方面显然下了一番功夫，尽可能减少了有害气体的释放。

细节方面，B柱上设置了隐藏式金属挂钩，可以稳固地悬挂外卖、奶茶等物品，避免倾洒。前排配备了双无线充电板，解决了多人同时充电的需求。这些看似微小的设计，恰恰体现了对家庭用户日常使用场景的深入理解。

空间布局：真正实用的7座设计

作为一款家用MPV，空间表现是星光730 PPEV的核心竞争力。车辆采用2+2+3的7座布局，这种布局在多人口家庭用车中较为实用。第二排是两个独立的座椅，配备了可活动的扶手，乘坐舒适性有保障。

更重要的是，第二排座椅之间的通道宽度达到了230mm，成年人能够比较轻松地进出第三排。这一设计避免了每次进入第三排都需要翻折第二排座椅的尴尬，大大提升了使用便利性。对于需要经常使用第三排的家庭来说，这一设计的重要性不言而喻。

第三排座椅的表现令人惊喜。很多同价位7座车的第三排往往只能应急使用，但星光730的第三排座椅坐垫长度达到了1222mm，宽度为490mm，为大腿提供了不错的支撑。实际体验中，成年人坐在第三排也能获得相对舒适的坐姿，适合中短途乘坐。

储物空间方面，在7座状态下，后备厢仍能放下一些随身行李。当需要装载大件物品时，第三排座椅支持4/6比例分割放倒，并且可以向前翻折，形成一个容积高达1202L的储物空间。尾门开口宽度达到1164mm，婴儿车、露营装备等大件物品都能轻松放入。

此外，车内还设计了38处魔术收纳空间，各种小物件都能找到合适的存放位置。这种灵活多变的空间利用率，很好地满足了家庭用户在不同场景下的出行需求。

动力系统：兼顾经济性与实用性

五菱星光730 PHEV搭载了由1.5L发动机和电动机组成的插电混动系统，其中1.5L发动机最大功率78kW。这套系统融合了灵犀混动技术和第四代10合1高效混动电驱系统，旨在实现高效能与平顺驾驶体验的平衡。

车辆配备了一块20.5kWh的磷酸铁锂电池组，采用神炼电池技术，CLTC纯电续航里程达到125km。对于大多数城市用户而言，如果具备充电条件，完全可以将它当作纯电动车使用，日常通勤成本能够显著降低。

官方公布的百公里亏电油耗为5.3L，满油满电的综合续航里程可达1100km。这一数据对于经常需要长途出行的家庭来说具有实际意义，能够有效减少途中补能的次数和时间。特别是在节假日出行高峰，长续航能力显得尤为重要。

车辆支持对外放电功能，最大放电功率达到3.3kW。这一功能对于喜欢露营或户外活动的家庭非常实用，可以方便地为电器设备供电，拓展了车辆的使用场景。

安全配置：基础防护全面到位

在安全配置方面，星光730 PHEV标配了ABS防抱死系统、EBD制动力分配系统、主副驾驶座安全气囊等基础安全装备。虽然与更高级别车型相比，安全配置不算丰富，但考虑到其价格定位，这样的配置水平是可以理解的。

车辆采用了高刚性车身结构，在关键部位使用了高强度钢材，能够为乘员提供基本的防护。电池安全方面，神炼电池技术通过多重防护设计，确保在极端情况下的安全性。

同时，车辆还配备了后驻车雷达、倒车影像等实用功能，提升了日常停车的便利性。无感进入、无感启动、手机远程车控等便利性配置也没有缺席，符合当下消费者的使用习惯。

性价比分析：务实家庭的选择逻辑

从7.68万元的起售价来看，五菱星光730 PHEV展现出了不错的性价比。它将插电混动技术与7座大空间相结合，精准地击中了多人口家庭用户的痛点。与同价位的燃油车相比，其在燃油经济性方面具有明显优势；与同价位的纯电动车相比，其在续航便利性方面又更胜一筹。

对于预算在10万元左右的多人口家庭来说，星光730 PHEV提供了一个相对均衡的选择。它可能没有豪华的内饰材质，也没有高阶的驾驶辅助系统，但在空间、经济性、实用性这些家庭用户最关注的维度上，都交出了不错的答卷。

特别是可选装的电动侧滑门，虽然需要额外花费3000元，但对于有老人和孩子的家庭来说，这项配置的实用价值远远超过其成本。这也体现了五菱对目标用户需求的精准把握。

购买建议与注意事项

对于正在考虑购买7座家用车的消费者，有几点建议值得参考。首先，要明确自家的实际用车需求：如果经常需要搭载6-7人，那么星光730 PHEV的第三排空间表现值得肯定；如果只是偶尔需要多座位，可能需要权衡第三排的使用频率与日常储物需求。

其次，要考虑充电条件。虽然插电混动车型可以完全不充电使用，但如果能有固定的充电位，能够充分发挥其纯电续航的优势，使用成本将大大降低。建议消费者在购车前评估自家的充电条件。

最后，建议消费者亲自到店试乘试驾。特别是要体验第三排的乘坐感受，测试上下车的便利性，评估储物空间是否满足需求。同时，也要重点体验动力系统的平顺性和噪音控制水

平。

值得一提的是，新车的正式售价可能会在预售价基础上有所调整，消费者可以关注11月12日上市发布会的最新信息。此外，各地的新能源车补贴政策和牌照政策也不尽相同，这些因素都应在购车决策时综合考虑。

市场前景展望

随着多人口家庭需求的持续增长，10万级7座新能源车市场具有较大的发展潜力。五菱星光730 PHEV作为这一细分市场的先行者，有望获得不错的市场反响。其成功与否，不仅取决于产品力本身，也与消费者的接受度和使用习惯密切相关。

从长远来看，这类兼顾实用性与经济性的家用MPV，有望成为家庭用车市场的重要组成部分。特别是在三四线城市和乡村地区，其对多种用车场景的适应性可能会更受青睐。

随着充电基础设施的不断完善，插电混动车型的使用便利性还将进一步提升。这对于星光730 PHEV这样的车型来说，无疑是一个利好消息，欢迎读者朋友们在评论区分享您对家用MPV的看法和使用体验。

HTML版本: [五菱星光730 PHEV：8万级7座家用车的务实之选](#)